



Saku Vallavalitsus
saku@sakuvald.ee
Juubelitammede tee 15
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 26.07.2023 nr 3-5/3-1

Meie 16.08.2023 nr 7.1-2/23/16343-2

**Saku valda riigiteedele nr 11242, 11344,
11345 ja 11425 uute bussipeatuste
kavandamiseks loa andmine**

Olete teavitanud Transpordiametit 26 koolibussipeatuse rajamise vajadusest Harju maakonnas Saku vallas:

- Rahula külas
 - a) „Rahula“ peatus riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 1,258* (peatus tee paremal küljel);
 - b) „Karukella“ peatus riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 1,98 (peatus tee paremal küljel);
- Üksnurme külas
 - c) „Mihkli tee“ peatused riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 4,33 (peatus tee vasakul küljel) ja km 4,38 (peatus tee paremal küljel);
 - d) „Üksnurme mõis“ peatused riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 5,717* (peatus tee vasakul küljel) ja km 5,736* (peatus tee paremal küljel);
 - e) „Jalaka“ peatused riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 6,23* (peatus tee vasakul küljel) ja km 6,28 (peatus tee paremal küljel);
 - f) „Lukussepa“ peatus riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 7,09 (peatus tee vasakul küljel), taotluse kohaselt soovitakse peatus hiljem ehitada bussitaskuga peatuseks;
 - g) „Kõrgemäe“ peatused riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 2,33 (peatus tee vasakul küljel) ja km 2,37 (peatus tee paremal küljel);
 - h) „Kristjani“ peatused riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 3,63 (peatus tee vasakul küljel) ja km 3,67 (peatus tee paremal küljel);
- Saue külas
 - i) „Üksnurme teerist“ peatused riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 0,05* (peatus tee vasakul küljel) ja km 0,08* (peatus tee paremal küljel);
 - j) „Lageda tee“ peatused riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 1,32 (peatus tee vasakul küljel) ja km 1,36 (peatus tee paremal küljel);
 - k) peatused riigitee nr 11425 Kanama tee km 2,16* (peatus tee vasakul küljel) ja km 2,22* (peatus tee paremal küljel);
- Metsanurme külas
 - l) „Nurga tee“ peatused riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 0,562* (peatus tee vasakul küljel) ja km 0,613* (peatus tee paremal küljel);

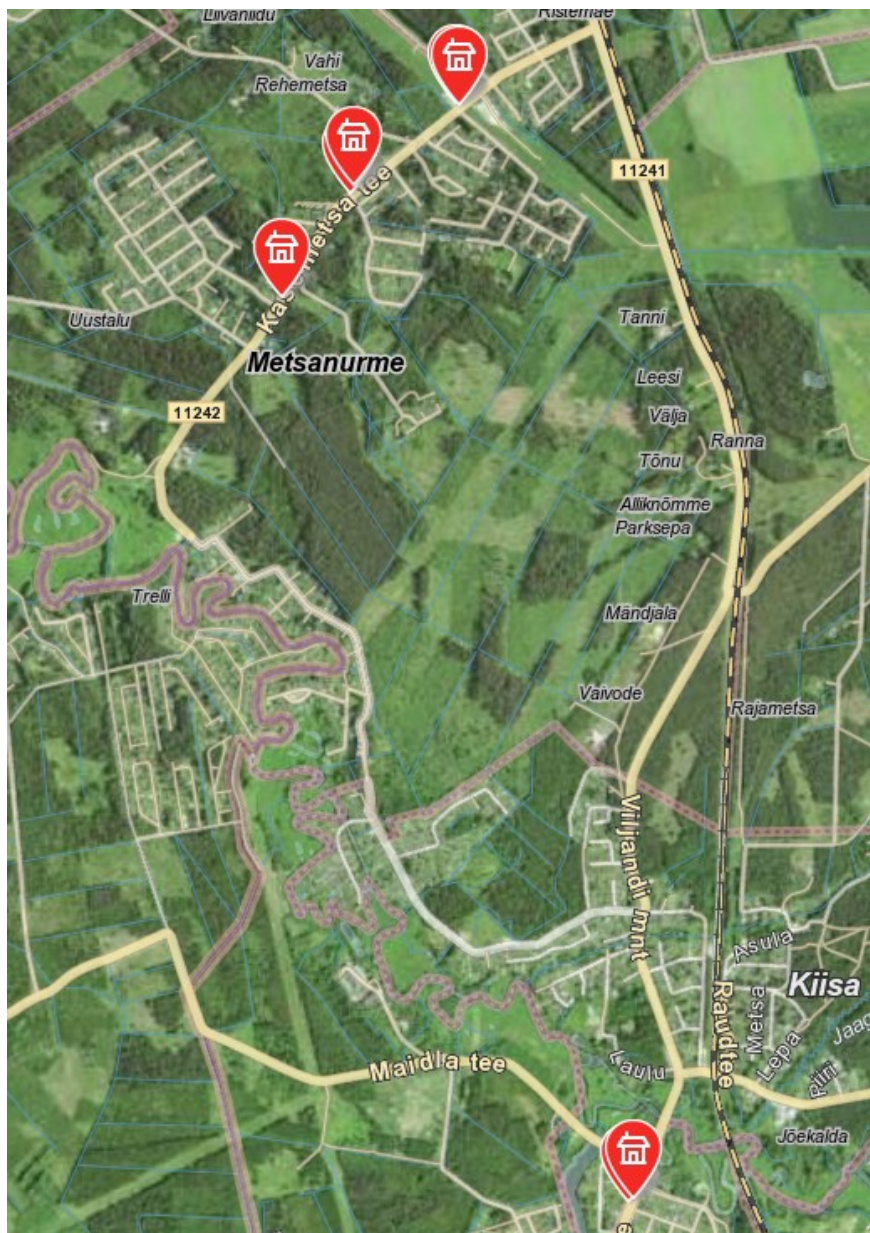
- m) „Annekese tee“ peatused riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,057* (peatus tee vasakul küljel) ja km 1,107* (peatus tee paremal küljel);
- n) „Kuresoo“ peatus riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,547 (peatus tee paremal küljel);
- Roobuka külas
 - o) „Okka tee“ peatused riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri km 6,16 (peatus tee vasakul küljel) ja km 6,238 (peatus tee paremal küljel).

* Joonistel 1 ja 2 näidatud ligikaudset asukohta on tekstis korrigeeritud

Bussipeatuste ligikaudsed asukohad olid tähistatud taotlusele lisatud Maa-ameti kaardil (väljavõtted Joonis 1 ja Joonis 2) ning taotluse kohaselt kavandatakse hajaasustusse ooteplatvormita ja -kojata peatusi, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusemärgiga 541a.



Joonis 1. Peatused Rahula, Saue ja Üksnurme külas



Joonis 2. Peatused Metsanurme ja Roobuka külas

Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Oleme taotluses toodud asukohtadega tutvunud ning seisukohal, et ooteplatvormita **bussipeatuste (bussi peatumisega sõidurajal) rajamine riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 7,09 („Lukussepa“ peatus) ning riigitee nr 11240 Tõdva-Hageri km 6,16 ja km 6,238 („Okka tee“ peatused) ei ole võimalik**, see oleks vastuolus standardis EVS 843:2018 „Linnatänavad“ ning majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismõnõrd“ (edaspidi *normid*) osas 5.2.13. Bussipeatus punktis 2 toodud nõuetega. Normide kohaselt peab III ja IV klassi maantee äärde rajatud bussipeatus peab olema minimaalselt II tüüpi normide tabelist 5.6 (avatud taskuga peatus).

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad (bussi peatumisega sõidurajal) ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusmärkide 541a paigaldamiseks** riigiteedele nr 11242, 11344, 11345 ja 11425 (kirja punktides a), b), c), d), e), g), h), i), j), k), l),

m) ja n) nimetatud peatused) järgnevatel tingimustel.

1. Ooteala vajadus

- 1.1. Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuvaba kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1. Laiendus ja truup on vajalikud vähemalt kirja punktides l), m) ja n) nimetatud peatuste (peatused Kasemetsa tee ääres) ja laiendus punktis c) nimetatud „Mihkli tee“ peatuste rajamiseks.
- 1.2. Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
- 1.3. Juhul kui ooteala rajatakse erakinnistutele, tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Saku Vallavalitsusel.

2. Liiklusmärkidega seotud tingimused

- 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti peadirektori käskkirjaga nr 237 „[Riigimaanteede paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine](#)“ 21.06.2013 kehtestatud nõuetele.
- 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
- 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
- 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele

- 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
- 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

4. Kohapõhised nõuded

- 4.1. „Annekesee tee“ peatuse rajamisel riigitee nr 11242 Kasemetsa tee km 1,057 tee vasakule küljele tuleb piirata riigitee maaüksusel kasvava kuuseheki oksti.
- 4.2. „Kristjani“ peatuse rajamisel riigitee nr 11344 Kanama-Üksnurme km 3,67 paremale küljele on vajalik liiklusmärgi 351 „Suurim kiirus“ asukoha muutmine.
- 4.3. „Rahula“ peatuse rajamisel riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 1,258 tee paremale küljele on vajalik liiklusmärgi 351 „Suurim kiirus“ edasitõstmine 40 m võrra.
- 4.4. „Üksnurme mõis“ peatuse rajamisel riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 5,736 tee paremale küljele on vajalik riigitee maa-alal asuva põõsa eemaldamine, puude alumiste okste kärpimine.
- 4.5. „Jalaka“ peatuse rajamisel riigitee nr 11345 Rahula-Saku km 6,23 tee vasakule küljele on vajalik luua ühendus valmimisel oleva Üksnurme jalg- ja jalgrattateega.
- 4.6. riigitee nr 11425 Kanama tee km 2,22 tee paremale küljele peatuse loomisel on vajalik liiklusmärgi 221 (koos tahvliga 821) nihutamine riigitee km-le 2,26, tahvlile märkida kaugus 150 m.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse

seaduse § 66 lg 2 p 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ooteala.pdf

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee